



CAMBIOS AL ROADBOOK / CHANGES TO THE ROADBOOK

3ª ETAPA / 3rd LEG

Pag 13 viñeta 17 y Pag 14 viñeta 18:

Debido a unas obras, la Salida de la TR17 se desplaza a la página 15 viñeta 6 (PK 8,856 de la TR17).

El tiempo recomendado en el carnet de ruta es hasta la antigua salida, y no hasta la nueva. Tener en cuenta el tiempo total del sector para los controles horarios, que no cambia.

Page 13 box 17 and Page 13 box 18:

Due to some works, the Start of TR17 is moved to the page 15 box 6 (KM 8,856 of the TR17)

The recommended time on the timecard is until the original start and not until the new one. Keep in mind the total time of the sector for the Time Controls, which is unchanged.

Entre Pagina 14 viñeta 2 y Página 2 viñeta 3: Obras

Between Page 14 box 2 and Page 2 box 3: Works

Pag 15 viñeta 6:

NUEVA SALIDA DE LA TR17 en la señal de final de población. Poner distancia a 0 y recalcular el resto de las viñetas restando 8,856m a cada viñeta.

Modificad vuestras tablas de medias de la manera siguiente:

	Desde	Hasta	Km/h	Baja
TR 17 34,794	0,000	1,000	50	45
	1,000	2,800	48	43
	2,800	8,600	46	41
	8,600	14,000	50	50
	14,000	14,800	25	25
	14,800	18,200	50	45
	18,200	FIN - END	50	50

No hay controles secretos entre 13,800 y 15,400



Page 15 box 6: **NEW START OF TR17** at the end of village sign.

Set new distance to 0 and recalculate the remaining boxes subtracting 8,856 m. to each box.

Please modify your average speed tables according to the following:

	From	To	Km/h	Low
TR 17 34,794	0,000	1,000	50	45
	1,000	2,800	48	43
	2,800	8,600	46	41
	8,600	14,000	50	50
	14,000	14,800	25	25
	14,800	18,200	50	45
	18,200	FIN - END	50	50

No secret controls from 13,800 to 15,400

Pag. 33 viñeta 7: Señal de referencia a la derecha desaparecida.

Page 33 box 7: Right side reference road sign disappeared.

Pag. 35 viñeta 20: Obras. Señal de Stop poco visible.

Page 35 box 20: Works. Stop sign poorly visible.

Palamos, 28/10/2023

